

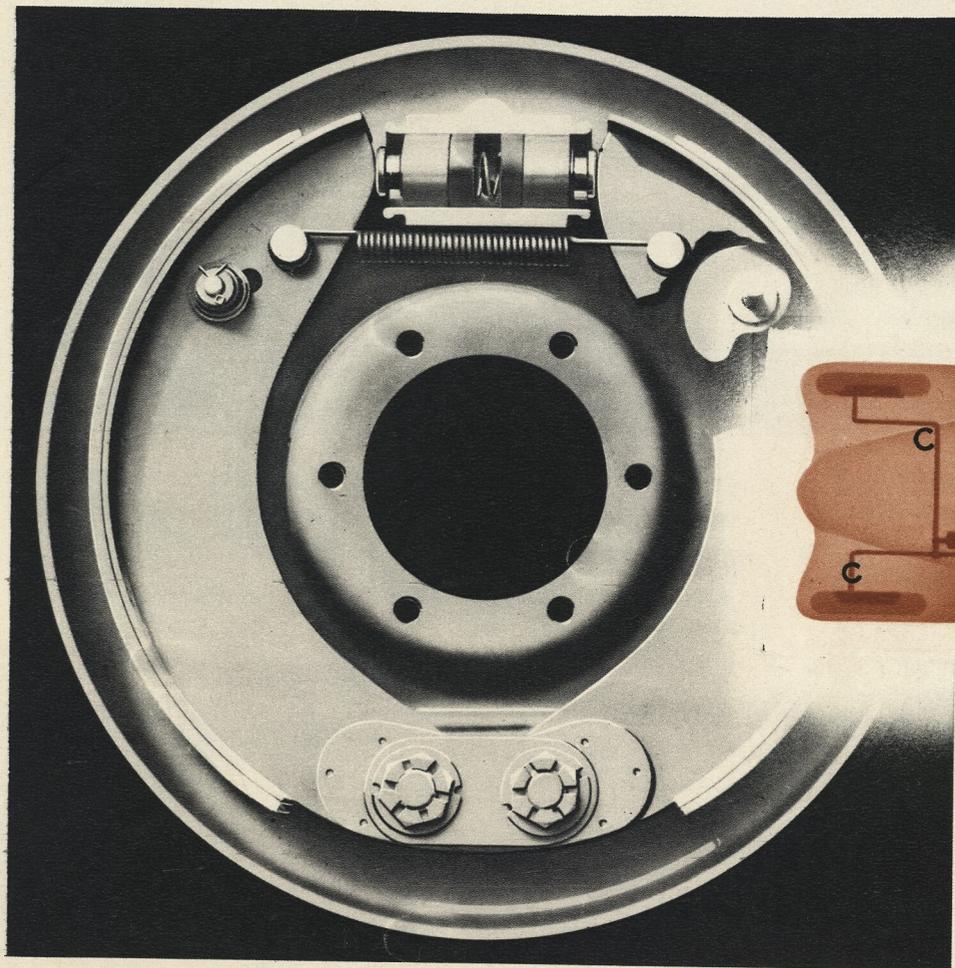
PLUS D'EMBARDEES - PLUS D'EMBARDEES - PLUS D'EMBARDEES - PLUS

# FREINS HYDRAULIQUES LOCKHEED

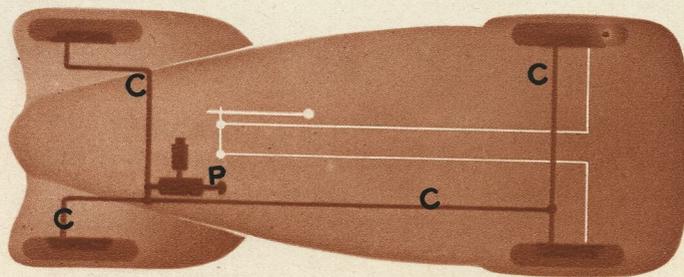
D'EMBARDEES - PLUS D'EMBARDEES - PLUS D'EMBARDEES - PLUS D'EMBARDEES

La sécurité, question primordiale, dépend dans une grande mesure des freins. Les Usines Citroën ne pouvaient moins faire que d'équiper leurs nouveaux modèles avec les meilleurs freins du monde.

Leurs 3 qualités principales sont la puissance, la douceur d'action et l'égalité de freinage sur les 4 roues. Ce dernier point est capital, car des freins mal réglés exposent à des embardées dangereuses.



Les freins hydrauliques se composent essentiellement de deux parties : les organes de commande et les freins proprement dits. Les commandes, en partant du pied, comprennent : un piston P, des canalisations C et 2 pistons par frein, actionnant les mâchoires. En appuyant sur le premier piston on refoule un liquide spécial jusqu'aux 2 pistons terminaux, qui font pression sur les mâchoires. C'est le principe de la presse hydraulique.



Ce montage est extrêmement solide. Si pourtant, contre toute prévision, une canalisation venait à se rompre, il resterait encore 2 freins, car les freins ne sont solidaires que 2 par 2.

Il existe, en outre, un frein à main sur les roues arrière (figuré en blanc dans le schéma). Son levier de commande fixé sous le tablier n'encombre plus le plancher des places avant.

PLUS D'EMBARDEES - PLUS D'EMBARDEES - PLUS D'EMBARDEES - PLUS D'EMBARDEES